



CAMPEONATO INTERNO DE KARTING 2023

Regulamento

1. O campeonato será disputado, exclusivamente por sócios do G.D.S.T. e agregado familiar, com idade igual ou superior a 16 anos. Sendo que para os de menor idade é necessária autorização escrita dos pais.
2. Este Campeonato será disputado apenas em duas fases.
3. As datas de realização e horas de início das provas encontram-se disponíveis no site do GDST
4. Cada **Prova** será composta por **duas corridas** de 15 minutos, antecedidas por 5 minutos de treinos cronometrados que vão definir as respectivas grelhas.
Em cada corrida serão atribuídos pontos a todos os pilotos participantes:
 - **Pole Position:** 1 Ponto
 - **Volta mais rápida na corrida:** 1 Ponto
 - **Classificação na corrida:** 24, 21, 19, 17,16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, e 1 ponto para todos os restantes.
5. Em caso de empate no tempo dos treinos, o desempate será feito a favor do segundo melhor tempo e assim sucessivamente.

Para a classificação **Final da Prova** conta o somatório dos pontos obtidos nas **duas corridas**, acrescidos dos pontos referentes às Pole Position e Volta mais rápida.

Em caso de empate de pontos, ele será resolvido a favor de:

- 1º - do Piloto que obtiver a melhor classificação numa das duas Corridas
- 2º - do Piloto com Melhor Classificação Final na segunda Corrida

No caso de existirem 2 ou mais grupos de corridas, poderá ser necessário recorrer a mais critérios de desempate:

- 3º- Volta mais rápida na segunda corrida
- 4º- Volta mais rápida na primeira corrida
- 5º- Volta mais rápida nos treinos da segunda corrida
- 6º- Volta mais rápida nos treinos da primeira corrida

6. A não ser devido a avaria (motor, furo, etc.) que impeça o Piloto de prosseguir, **não serão permitidas as trocas de Kart**. Caso o Piloto pretenda trocar de Kart (nos Treinos ou na Prova), a pontuação dessa corrida, incluindo PP e VMR, será reduzida para **metade**.
7. Serão sempre observadas as normas em vigor nos Kartódromos que, em que cada prova, esteja a ser realizada.
 - a. Caso o Kartódromo não disponha karts suficientes para a realização das corridas com todos os pilotos, será realizado sorteio de dois grupos de pilotos e serão realizados dois conjuntos de treinos e corridas para cada grupo de pilotos.



- b. Para a Classificação Final da Prova conta a Pontuação obtida por Todos os Pilotos em conjunto, com os critérios de desempate indicados no ponto 5.

Os pilotos serão distribuídos por sorteio, por tantas corridas, quantas as necessárias face ao número de concorrentes inscritos bem como à capacidade de cada pista.

8. Os Karts serão lastrados e sorteados no início de cada corrida;
 - a. o peso mínimo obrigatório por piloto (equipado e com capacete), é de **80 Kg (Oitenta quilos)**, sendo quando tal se justifique, da responsabilidade de cada um a colocação no Kart, do lastro necessário para perfazer, no mínimo, aquele peso;
 - b. a verificação do peso poderá ser efectuada em qualquer altura da prova;
 - c. o não cumprimento do que se determina em 8.1 implicará a desqualificação do piloto infractor na corrida em que se tenha verificado a infracção.
9. O valor da inscrição no Campeonato é **€168.00 (Cento e sessenta e oito euros)** a liquidar de uma só vez, no acto da inscrição, ou mediante a autorização de débito em conta de 6 mensalidades no valor de **€28 (Vinte oito euros)**. Não havendo lugar à devolução do valor da inscrição, exceto no regulamentado no ponto 11.
10. As inscrições deverão ser efetuadas, mediante inscrição on-line no site do GDST - www.gdst.pt, até à data definida e mencionada nas condições inscrição.
11. O Nº mínimo de participantes para a realização do campeonato é de 12. Em caso de não ser cumprido o mínimo, o GDST, reserva-se o direito de não realizar o campeonato, sendo devolvido o valor da inscrição que já tenha sido liquidado.
12. O Nº máximo de participantes admitidos para o Campeonato é de 30 por Zona. Sendo o critério, a ordem de entrada.
13. Para a Classificação Final do Campeonato não conta o pior resultado obtido numa prova (exemplo: falta de comparência numa delas)
14. Em caso de empate de Pontuação no Final do Campeonato ele será resolvido a favor do Piloto com maior nº de Vitórias, depois maior nº de segundos lugares e assim sucessivamente. Caso persista o empate, vencerá o Piloto com maior Pontuação na última Prova.
15. Haverá prémios para os 3 primeiros classificados no Campeonato. Adicionalmente os seis primeiros classificados no campeonato, serão convidados a participar na equipa de Karting do GDST em 2024 nos troféus de resistência por Equipas e na TIT, em que o GDST venha a participar.
16. O GDST reserva-se o direito, de por imponderáveis não controlados pelo GDST, alterar datas, horas e Kartódromos, sem que possam ser imputadas quaisquer responsabilidades ao GDST.
17. Toda e qualquer omissão a este regulamento, será decidida pela comissão do campeonato, composta respetivamente pelos Diretores dos Pelouros (Norte e Sul) e pelos seccionistas (Norte e Sul), da qual não haverá apelo.