



Grupo Desportivo
Santander Totta



XIV CAMPEONATO INTERNO DE KARTING 2019

Regulamento

1. O campeonato será disputado, exclusivamente por sócios do G.D.S.T. e agregado familiar, com idade igual ou superior a 16 anos. Sendo que para os de menor idade é necessária autorização escrita dos pais.
2. Este Campeonato será disputado apenas em duas fases:
 - 2.1. Numa primeira fase haverá a realização de duas zonas regionais (A -Norte /Centro Norte e B - Sul / Centro Sul) cada uma com 6 provas, findas as quais, face à pontuação obtida, serão apurados os concorrentes que passam à final;
 - 2.2. Na segunda fase os concorrentes apurados nas duas zonas regionais, irão participar numa final Nacional.
3. Realização das Provas:
 - 3.1. As provas da 1ª fase realizar-se-ão em ambas as zonas e terão início às **10 horas**

Provas – Zona Sul	Provas – Zona Norte
Almeirim – 23 fevereiro 2019	Amorosa Viana - 16 fevereiro 2019
Évora – 16 março 2019	Cabo do Mundo - 16 março 2019
Campera – 13 abril 2019	Kivi Viana - 06 abril 2019
Bombarral – 18 maio 2019	Fafe - 18 maio 2019
Palmela – 14 setembro 2019	Vila Nova Paiva – 21 setembro 2019
Batalha – 19 outubro 2019	Vivi Viana – 19 outubro 2019

- 3.2. A final será composta por 16 finalistas **no dia 16 de novembro no Kartódromo a designar.**
4. Em todas as provas da 1ª fase, aos 19 primeiros pilotos de cada manga de qualificação, serão atribuídos 26, 24, 22, 20, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11,10, 9, 8, 6, 5, 4,3,2,1 pontos, do primeiro ao 21º classificado, sendo que a partir do 22º classificado inclusive, será atribuído 1 ponto. Serão ainda atribuídos um ponto ao autor da pole position, bem como, será adicionalmente atribuído um ponto, ao autor da melhor volta em cada manga.



Grupo Desportivo
Santander Totta



5. O apuramento para a final em cada zona, será feito pelo somatório dos pontos obtidos, na 1ª fase. Sendo o apuramento para a final efetuado com os 8 (oito) primeiros classificados de cada zona. Em caso de igualdade pontual o critério de desempate será o seguinte:
 - 5.1. Maior nº de provas realizadas;
 - 5.2. Melhor classificação obtida em todas as provas;
 - 5.3. Piloto mais novo.
6. A classificação final do campeonato, será a que vier a ser estabelecida na final.
7. Haverá prémios para os 3 primeiros classificados no Campeonato. Adicionalmente os cinco primeiros classificados no campeonato, serão convidados a participar na equipa de Karting do GDST em 2018 nos troféus de resistência por Equipas, em que o GDST venha a participar.
8. Serão sempre observadas as normas em vigor nos Kartódromos que, em que cada prova, esteja a ser realizada.
9. As provas terão 10 minutos de treinos e duas corridas de 15 minutos, sendo a grelha de partida para a 1ª corrida obtida pelos tempos dos treinos e a 2ª corrida obtida pela classificação da 1ª, com sorteio dos carros para as 2 mangas. O 1º classificado será obtido através do menor somatório entre as duas mangas, ou seja, o piloto que obter dois primeiros somará 2 pontos (1 + 1), sendo aplicado o mesmo raciocínio para os restantes lugares;
 - 9.1. Em caso de empate, o vencedor será definido por quem tiver efetuado a volta mais rápida nos treinos, sendo o mesmo critério aplicado para os restantes lugares.
 - 9.2. Caso o Kartódromo não disponha karts suficientes para a realização das mangas com todos os pilotos, será realizado sorteio de dois grupos de pilotos e serão realizadas duas pole-positions e dois conjuntos de duas mangas para cada grupo de pilotos, sendo que haverá dois vencedores e assim sucessivamente.
10. A final poderá ser disputada em Karts diferentes dos da 1ª Fase, sendo que o formato da prova, também poderá ser diferente do formato da 1ª Fase.
11. Os pilotos serão distribuídos por sorteio, por tantas mangas, quantas as necessárias face ao número de concorrentes inscritos bem como à capacidade de cada pista.
12. Os Karts serão lastrados e sorteados no início de cada prova:
 - 12.1. o peso mínimo obrigatório por piloto (equipado com capacete), é de **80 Kg (Oitenta quilos)**, sendo quando tal se justifique, da responsabilidade de cada um a colocação no Kart, do lastro necessário para perfazer, no mínimo, aquele peso;
 - 12.2. a verificação do peso poderá ser efetuada em qualquer altura da prova;
 - 12.3. o não cumprimento do que se determina em 12.1 implicará a desqualificação do piloto infrator na prova em que se tenha verificado a infração.



Grupo Desportivo
Santander Totta



13. Os Karts de reserva, quando utilizados, serão igualmente sorteados e lastrados;
 - 13.1. sempre que um piloto recorra aos karts de reserva, alinhará na grelha de partida na posição que lhe couber em função do tempo realizado com o último Kart.
14. O valor da inscrição no Campeonato é **€168 (Cento e sessenta e oito euros)** a liquidar de uma só vez, no ato da inscrição, ou mediante a autorização de débito em conta até 6 mensalidades. Não havendo lugar à devolução do valor da inscrição, exceto no regulamentado no ponto 16.
 - 14.1. Cada prova tem um custo de **€28** para o associado.
15. As inscrições deverão ser efetuadas, mediante inscrição *on-line* no sítio web do GDST www.gdst.pt
16. O número mínimo de participantes para a realização do campeonato em cada zona é de 12. Em caso de não ser cumprido o mínimo, o GDST, reserva-se o direito de não realizar o campeonato, sendo devolvido o valor da inscrição que já tenha sido liquidado.
17. O GDST, poderá no limite e caso não haja inscrições suficientes nas duas Zonas, optar pela realização de apenas uma zona Nacional.
18. O Nº máximo de participantes admitidos para o Campeonato é de 30 por Zona. Sendo o critério, a ordem de entrada.
19. O GDST reserva-se o direito, de por imponderáveis não controlados pelo GDST, alterar datas, horas e Kartódromos, sem que possam ser imputadas quaisquer responsabilidades ao GDST.
20. Toda e qualquer omissão a este regulamento, será decidida pela comissão do campeonato, composta pelo Diretor do Pelouro (Hilário Selidonio) e pelos seccionistas (Pedro Machado e Diogo Giraldes), da qual não haverá apelo.