

XIX CAMPEONATO INTERNO DE KARTING 2026- Zona Norte

Regulamento

1. O campeonato será disputado, exclusivamente por sócios do G.D.S.T. e agregado familiar, com idade igual ou superior a 16 anos. Sendo que para os de menor idade é necessária autorização escrita dos pais.
2. Este Campeonato será disputado por 5 corridas:
3. Realização das Provas:

3.1 As provas realizar-se-ão nas seguintes datas e locais e terão todas início às **10 horas**:

Provas – Zona Sul
14 Março – Vila Real
25 Abril – Braga
26 Setembro - Fafe
17 Outubro – Vila Real II
07 Novembro – Cabo do Mundo

4. Cada **Prova** será composta por **duas corridas** de 15 minutos, antecedidas por 5 minutos de treinos cronometrados que vão definir as respetivas grelhas.
Em cada corrida serão atribuídos pontos a todos os pilotos participantes.
Pole Position – 1 Ponto
Volta mais rápida na corrida – 1 Ponto
Classificação na corrida
24, 21, 19, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, e 1 ponto para todos os restantes.
5. Em caso de empate no tempo dos treinos, o desempate será feito a favor do segundo melhor tempo e assim sucessivamente.

Para a classificação **Final da Prova** conta o somatório dos pontos obtidos nas **duas corridas**, acrescidos dos pontos referentes às Pole Position e Volta mais rápida.

Em caso de empate de pontos, ele será resolvido a favor:

- 1º - do Piloto que obtiver a melhor classificação numa das duas Corridas
- 2º - do Piloto com Melhor Classificação Final na segunda Corrida

No caso de existirem 2 ou mais grupos de corridas, poderá ser necessário recorrer a mais critérios de desempate:

- 3º- Volta mais rápida na segunda corrida
- 4º- Volta mais rápida na primeira corrida
- 5º- Volta mais rápida nos treinos da segunda corrida
- 6º- Volta mais rápida nos treinos da primeira corrida



6. A não ser devido a avaria (motor, furo, etc.) que impeça o Piloto de prosseguir, **não serão permitidas as trocas de Kart**. Caso o Piloto pretenda trocar de Kart (nos Treinos ou na Prova), a pontuação dessa corrida, incluindo PP e VMR, será reduzida para **metade**.
- 7 Serão sempre observadas as normas em vigor nos Kartódromos que, em que cada prova, esteja a ser realizada.
 - a. Caso o Kartódromo não disponha karts suficientes para a realização das corridas com todos os pilotos, será realizado sorteio de dois grupos de pilotos e serão realizados dois conjuntos de treinos e corridas para cada grupo de pilotos.
 - b. Para a Classificação Final da Prova conta a Pontuação obtida por Todos os Pilotos em conjunto, com os critérios de desempate indicados no ponto 5.

Os pilotos serão distribuídos por sorteio, por tantas corridas, quantas as necessárias face ao número de concorrentes inscritos bem como à capacidade de cada pista.

- 8 Os Karts serão lastrados e sorteados no início de cada corrida;
 - 8.1 - O peso mínimo obrigatório por piloto (equipado e com capacete), é de **80 Kg (Oitenta quilos)**, sendo quando tal se justifique, da responsabilidade de cada um a colocação no Kart, do lastro necessário para perfazer, no mínimo, aquele peso;
 - 8.2 - A verificação do peso poderá ser efetuada em qualquer altura da prova;
 - 8.3 - O não cumprimento do que se determina em 8.1 implicará a desqualificação do piloto infrator na corrida em que se tenha verificado a infração.
- 9 O valor da inscrição no Campeonato é **€180.00 (Cento e oitenta euros)** a liquidar de uma só vez, no ato da inscrição, ou mediante a autorização de débito em conta de 5 mensalidades no valor de **€30 (Trinta euros)**. Não havendo lugar à devolução do valor da inscrição, exceto no regulamentado no ponto 11.
- 10 As inscrições deverão ser efetuadas, no site Grupo Desportivo, www.gdst.pt até ao final do **dia 28 de Fevereiro de 2026**.
- 11 O N^o mínimo de participantes para a realização do campeonato é de 12. Em caso de não ser cumprido o mínimo, o GDST, reserva-se o direito de não realizar o campeonato, sendo devolvido o valor da inscrição que já tenha sido liquidado.
- 12 O N^o máximo de participantes admitidos para o Campeonato é de 30 por Zona. Sendo o critério, a ordem de entrada.
- 13 **Para a Classificação Final do Campeonato não conta o pior resultado obtido numa prova (ex: falta de comparência numa delas)**
- 14 Em caso de empate de Pontuação no Final do Campeonato ele será resolvido a favor do Piloto com maior n^o de Vitórias, depois maior n^o de segundos lugares e assim sucessivamente. Caso persista o empate, vencerá o Piloto com maior Pontuação na última Prova.
- 15 Haverá prémios para os 3 primeiros classificados no Campeonato. Adicionalmente os seis primeiros classificados no campeonato, serão convidados a participar na equipa de Karting do GDST em 2026 nos troféus de resistência por Equipas e na TIT, em que o GDST venha a participar.



**Grupo Desportivo
Santander Totta**

- 16 O GDST reserva-se o direito, de, por imponderáveis não controlados pelo GDST, alterar datas, horas e Kartódromos, sem que possam ser imputadas quaisquer responsabilidades ao GDST.
- 17 Toda e qualquer omissão a este regulamento, será decidida pela comissão do campeonato, composta pelo Director do Pelouro (Silverio Correia) e pelo seccionista (Pedro Machado), da qual não haverá apelo.