



XIX CAMPEONATO INTERNO DE KARTING 2026- Zona Norte

Regulamento

1. O campeonato será disputado, exclusivamente por sócios do G.D.S.T. e agregado familiar, com idade igual ou superior a 16 anos. Sendo que para os de menor idade é necessária autorização escrita dos pais.
2. Este Campeonato será disputado por 5 corridas:
3. Realização das Provas:

3.1 As provas realizar-se-ão nas seguintes datas e locais e terão todas início às **10 horas**:

Provas – Zona Sul
14 Março – Vila Real
25 Abril – Braga
26 Setembro - Fafe
17 Outubro – Vila Real II
07 Novembro – Cabo do Mundo

4. Cada **Prova** será composta por **duas corridas** de 15 minutos, antecedidas por 5 minutos de treinos cronometrados que vão definir as respetivas grelhas.
Em cada corrida serão atribuídos pontos a todos os pilotos participantes.
Pole Position – 1 Ponto
Volta mais rápida na corrida – 1 Ponto
Classificação na corrida
24, 21, 19, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, e 1 ponto para todos os restantes.
5. Em caso de empate no tempo dos treinos, o desempate será feito a favor do segundo melhor tempo e assim sucessivamente.

Para a classificação **Final da Prova** conta o somatório dos pontos obtidos nas **duas corridas**, acrescidos dos pontos referentes às Pole Position e Volta mais rápida.

Em caso de empate de pontos, ele será resolvido a favor:

- 1º - do Piloto que obtiver a melhor classificação numa das duas Corridas
- 2º - do Piloto com Melhor Classificação Final na segunda Corrida

No caso de existirem 2 ou mais grupos de corridas, poderá ser necessário recorrer a mais critérios de desempate:

- 3º- Volta mais rápida na segunda corrida
- 4º- Volta mais rápida na primeira corrida
- 5º- Volta mais rápida nos treinos da segunda corrida
- 6º- Volta mais rápida nos treinos da primeira corrida



6. A não ser devido a avaria (motor, furo, etc.) que impeça o Piloto de prosseguir, **não serão permitidas as trocas de Kart**. Caso o Piloto pretenda trocar de Kart (nos Treinos ou na Prova), a pontuação dessa corrida, incluindo PP e VMR, será reduzida para **metade**.
- 7 Serão sempre observadas as normas em vigor nos Kartódromos que, em que cada prova, esteja a ser realizada.
 - a. Caso o Kartódromo não disponha karts suficientes para a realização das corridas com todos os pilotos, será realizado sorteio de dois grupos de pilotos e serão realizados dois conjuntos de treinos e corridas para cada grupo de pilotos.
 - b. Para a Classificação Final da Prova conta a Pontuação obtida por Todos os Pilotos em conjunto, com os critérios de desempate indicados no ponto 5.
- Os pilotos serão distribuídos por sorteio, por tantas corridas, quantas as necessárias face ao número de concorrentes inscritos bem como à capacidade de cada pista.
- 8 Os Karts serão lastrados e sorteados no início de cada corrida;
 - 8.1 - O peso mínimo obrigatório por piloto (equipado e com capacete), é de **80 Kg (Oitenta quilos)**, sendo quando tal se justifique, da responsabilidade de cada um a colocação no Kart, do lastro necessário para perfazer, no mínimo, aquele peso;
 - 8.2 - A verificação do peso poderá ser efetuada em qualquer altura da prova;
 - 8.3 - O não cumprimento do que se determina em 8.1 implicará a desqualificação do piloto infrator na corrida em que se tenha verificado a infração.
- 9 O valor da inscrição no Campeonato é **€180.00 (Cento e oitenta euros)** a liquidar de uma só vez, no ato da inscrição, ou mediante a autorização de débito em conta de 5 mensalidades no valor de **€30 (Trinta euros)**. Não havendo lugar à devolução do valor da inscrição, exceto no regulamentado no ponto 11.
- 10 As inscrições deverão ser efetuadas, no site Grupo Desportivo, www.gdst.pt **até ao final do dia 28 de Fevereiro de 2026**.
- 11 O Nº mínimo de participantes para a realização do campeonato é de 12. Em caso de não ser cumprido o mínimo, o GDST, reserva-se o direito de não realizar o campeonato, sendo devolvido o valor da inscrição que já tenha sido liquidado.
- 12 O Nº máximo de participantes admitidos para o Campeonato é de 30 por Zona. Sendo o critério, a ordem de entrada.
- 13 **Para a Classificação Final do Campeonato não conta o pior resultado obtido numa prova (ex: falta de comparência numa delas)**
- 14 Em caso de empate de Pontuação no Final do Campeonato ele será resolvido a favor do Piloto com maior nº de Vitórias, depois maior nº de segundos lugares e assim sucessivamente. Caso persista o empate, vencerá o Piloto com maior Pontuação na última Prova.
- 15 Haverá prémios para os 3 primeiros classificados no Campeonato. Adicionalmente os seis primeiros classificados no campeonato, serão convidados a participar na equipa de Karting do GDST em 2026 nos troféus de resistência por Equipas e na TIT, em que o GDST venha a participar.



**Grupo Desportivo
Santander Totta**

- 16 O GDST reserva-se o direito, de, por imponderáveis não controlados pelo GDST, alterar datas, horas e Kartódromos, sem que possam ser imputadas quaisquer responsabilidades ao GDST.
- 17 Toda e qualquer omissão a este regulamento, será decidida pela comissão do campeonato, composta pelo Director do Pelouro (Silverio Correia) e pelo seccionista (Pedro Machado), da qual não haverá apelo.